

Казус Г

Транспортна компания извършва превозна дейност.

В събота и неделя, заради спортно състезание в пункта на дестинация се превозва голям поток от хора, като е нужно да се привлекат допълнителни автобуси сутрин за отиване и вечер за връщане. Тъй като в пункта на дестинация автобусът няма дейност, всеки път, когато има туристическа група на мястото, операторът предлага цена за автобусна обиколка с разглеждане.

Винаги цената му за определено разстояние е по-ниска от тази на конкурентите.

За нормалния маршрут той използва цени, които нарастват с пропътуваното разстояние. Този маршрут е 75 км и се пътува със средна скорост 50 км от един водач.

Финансовото състояние на компанията в лева е следното:

дялов капитал-обикновени акции	352,000	
резерви	597,000	
дялов капитал-привилегировани акции		33,000
необезпечени заеми	150,000	
земя	155,400	
сгради	213,000	
машини и оборудване	150,000	
материални запаси	537,000	
дебитори	557,000	
налични средства и авоари в банка		13,400
кредитори	321,200	
дължими данъци	82,600	
банкови заеми и пресрочвания		29,924
предложен дивидент	60,076	

1. Кои са икономическите принципи за определяне цена на пътуването по линия и за извънреден курс?
2. Каква трябва да е максималната продължителност на извънредно пътуване, като приемем, че то е без спиране? Обяснете.
3. Този месец изтича периодичният преглед на транспортното средство. Коя институция ще извърши периодичния преглед за установяване техническата изправност на ПС?
4. Този оператор иска да пътува международно. За това иска да направи бюджет на разходите. Моля посъветвайте го какви данни се изискват за планиране на разходите за тази дейност.
5. По тази причина той иска съдружие с друга компания. Посъветвайте го какво да бъде вписано в договора за съдружие.

6. Посъветвайте управителя относно как да действа с печалбите и загубите при едно съдружие.